

## Souhrnné informace k pojistnému programu

### Pojištění vozidel

### Struktura smluv

#### 1. *Rámcová smlouva*

Ministerstvo zemědělství v roli pověřeného centrálního zadavatele má v úmyslu uzavřít v souladu s § 92 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“) Rámcovou smlouvu dle ustanovení § 89 a násl. zákona o veřejných zakázkách s jedním uchazečem (pojistitelem), která bude závazně, po celou pojistnou dobu, upravovat podmínky pojištění centrálního zadavatele a jednotlivých organizací (dále jen „pověřující zadavatelé“). Rámcová smlouva stanoví podmínky, které se posléze budou aplikovat v konkrétních dílčích pojistných smlouvách uzavíraných mezi pojistitelem a centrálním zadavatelem a jednotlivými pověřujícími zadavateli (nebude se jednat o klasickou pojistnou smlouvu obsahující konkrétní rozsah pojištění a pojistné).

Jedná se zejména o:

- a) **Havarijní pojištění:**  
základní sazby pojistného formou sazebníku pro veškeré nabízené spoluúčasti veškeré slevy uplatněné ze základních sazeb
- b) **Povinné ručení:**  
základní sazby pojistného formou sazebníku pro veškeré nabízené limity plnění veškeré slevy uplatněné ze základních sazeb
- c) **Doplňková připojištění:**  
základní sazby pojistného veškerých doplňkových připojištění včetně všech nabízených limitů, pojistných částek a spoluúčastí, veškeré slevy uplatněné ze základních sazeb.

#### 2. *Dílčí pojistné smlouvy*

Dle ustanovení § 92 odst. 1 písm. a) zákona o veřejných zakázkách je každý z pověřujících zadavatelů (pojistníků), na základě uzavřené Rámcové pojistné smlouvy a za podmínek v ní stanovených, oprávněn uzavírat s vybraným dodavatelem (pojistitelem) dílčí pojistné smlouvy, které stanoví přesný rozsah pojištění vozidel a rizik centrálního zadavatele a jednotlivých pověřujících zadavatelů. Dílčí pojistné smlouvy musí vždy odkazovat na Rámcovou smlouvu a v ní stanovené podmínky. Dílčí pojistné smlouvy, jež budou uzavírány po dobu trvání Rámcové smlouvy s vybraným dodavatelem, budou vždy reflektovat přesný, resp. aktuální stav vozového parku centrálního zadavatele a jednotlivých pověřujících zadavatelů.

### **3. Organizace a správa pojištění**

Způsob stanovení výše pojistného bude jednotný a závazný pro všechna pojišťovaná vozidla (např. sazby pro havarijní pojištění, výše poskytovaných slev) a bude neměnný po celou dobu platnosti Rámcové pojistné smlouvy a dílčích pojistných smluv.

Rámcová smlouva bude uzavřena na dobu do 31.12. 2018 a jednotlivé dílčí pojistné smlouvy budou uzavírány v období její platnosti.

Pojistné období dle každé dílčí pojistné smlouvy musí vždy končit 31. 12. příslušného roku, tj. roku, v kterém byla dílčí pojistná smlouva uzavřena. Bude-li uzavřena dílčí pojistná smlouva v průběhu roku, bude první pojistné období področní a taktéž s koncem pojistného období 31. 12. příslušného roku. Každé následující pojistné období bude trvat 1 rok. Do pojištění budou vstupovat vozidla postupně tak, jak budou ukončovány v současné době trvající pojistné smlouvy. Centrální zadavatel a jednotliví pověřující zadavatelé vyberou rozsah pojištění svého vozového parku dle vlastního uvážení, tj. samostatně určí variantu havarijního pojištění (případně rozhodnou, že některá vozidla havarijně nepojistí), povinného ručení a rozsah doplňkových pojištění, a to dle nabídky vybraného dodavatele (pojistitele), resp. pravidel stanovených Rámcovou smlouvou. Vybraný dodavatel (pojistitel) bude povinen rozhodnutí centrálního zadavatele a pověřujících zadavatelů (pojistníků) respektovat a v tomto rozsahu posléze s daným zadavatelem uzavřít dílčí pojistnou smlouvu.

Sjednávání pojištění nově nabytých vozidel nebo vozidel nově určených pro pojištění (zařazování do pojištění), ukončování stávajícího pojištění jednotlivých vozidel a případné změny údajů o vozidlech budou probíhat na základě hlášení centrálního zadavatele a každého pověřujícího zadavatele v elektronické formě nebo formou jednotlivých přihlášek do pojištění nebo tabulek obsahujících potřebné údaje. Vozidla zařazená do pojištění budou pojištěna za shodných sazeb a slev, která jsou platná po celou dobu trvání pojistné smlouvy, a to od okamžiku nabytí vlastnictví vozidla pojistníkem. Celková výše pojistného může být upravena pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Konec pojistného období bude vždy shodný s koncem pojistného období sjednaným v dílčí pojistné smlouvě a při nejbližším vyúčtování bude stanoveno příslušné pro-rata pojistné od počátku pojištění vždy do konce pojistného období shodného s koncem pojistného období sjednaného ve smlouvě. Za vozidla odhlášená z pojištění vyjma případů totální škody na daném vozidle, bude vráceno pro-rata pojistné od data nahlášení požadavku na ukončení pojištění do konce pojistného období shodného s koncem pojistného období sjednaného v dílčí pojistné smlouvě. V případě, kdy k zániku havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda/odcizení), za kterou pojistitel plnil, náleží pojistiteli odchýlně od příslušných ustanovení všeobecných a zvláštních pojistných podmínek pojistné do konce kalendářního měsíce, v němž pojištění vozidla zaniklo.

Pojistné bude hrazeno centrálním zadavatelem a jednotlivými pověřujícími zadavateli samostatně a nezávisle na ostatních pověřujících zadavatelích či centrálním zadavateli, a to jedenkrát ročně. Roční vyúčtování bude prováděno vždy na začátku kalendářního roku. Splatnost zálohového ročního pojistného jednotlivých dílčích pojistných smluv bude vždy k 15. 2. daného roku. Splatnost čtvrtletních doučtování bude nastavena jako 21 denní od data doručení vyúčtování pojistníkovi. Poslední faktura v kalendářním roce musí být pojistníkovi doručena do jeho sídla nejpozději dne 15. prosince daného kalendářního roku.

Pověřující zadavatelé budou oprávněni požadovat rozdělení vyúčtování na krajské pobočky a vystavení samostatných faktur pro krajské pobočky. Každá krajská pobočka si následně bude pojistné hradit samostatně a nezávisle na ostatních pověřujících zadavatelích či centrálním zadavateli.

#### **4. Struktura nabídky pojištění vozidel**

Rozsah pojistného za jednotlivá rizika bude uveden v příloze č. 2 zadávací dokumentace veřejné zakázky – Seznam vozidel a nabídkové pojistné a bude obsahovat:

- a) Souhrn rizik – pro doplnění celkového pojistného za jednotlivá rizika centrálního zadavatele a pověřujících zadavatelů;
- b) Seznam pojišťovaných vozidel - tj. seznam vozidel, pro doplnění pojistného pro každé vozidlo a riziko jednotlivě.

Nabídka bude obsahovat roční pojistné za všechna vozidla dle bodu b) upravené o veškeré slevy a přírážky, které mohou mít vliv na výši pojistného.

Pojistné bude uvedeno samostatně pro havarijní pojištění, pro pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení) a pro doplňková pojištění.

Nabídka bude platná a pro vybraného dodavatele (pojistitele) závazná po celou pojistnou dobu.

#### **5. Předmět pojištění**

Předmětem pojištění jsou vozidla uvedená v příloze č. 2 zadávací dokumentace veřejné zakázky – Seznam vozidel a nabídkové pojistné (viz předchozí bod 4 písm. b).

Skutečný rozsah pojištění bude stanoven dle samostatného výběru centrálního zadavatele a jednotlivých pověřujících zadavatelů v okamžiku uzavření dílčí pojistné smlouvy způsobem a za podmínek stanovených Rámcovou smlouvou. Seznam pojištěných vozidel včetně výše ročního pojistného bude také případně upraven v závislosti na nákupu nebo prodeji vozidel do data účinnosti dílčí pojistné smlouvy.

#### **6. Vystavování dílčích pojistných smluv a zelených karet**

Dodavatel (pojistitel) se bude povinen v nabídce na předmětnou veřejnou zakázku zavázat k zajištění následujících opatření:

- a) zaslání zelených karet centrálnímu zadavateli a pověřujícím zadavatelům (pojistníkům) pro nově pojišťovaná vozidla nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti ze strany centrálního či pověřujícího zadavatele (pojistníka) o jejich vydání;
- b) zaslání zelených karet centrálnímu zadavateli a pověřujícím zadavatelům (pojistníkům) pro první pojistné období nejpozději do 10 pracovních dnů od data uzavření Rámcové smlouvy, pro následný pojistný rok nejpozději 3 týdny před koncem pojistného roku (období);
- c) vystavit dílčí pojistné smlouvy pro centrálního zadavatele a pověřující zadavatele (pojistníky) nejpozději do 10 pracovních dnů od data uzavření Rámcové smlouvy.

## **7. Pojištěná rizika - požadovaný rozsah pojištění**

### **1. Havarijní pojištění – u vybraných vozidel dle Přílohy č. 2 – Seznam vozidel**

Pojistné částky jsou stanoveny v úrovni ceny vozidla dle přílohy č. 2 a zahrnují kompletní výbavu a polepy vozidla.

Požadovaná spoluúčast u jednotlivých vozidel je uvedena v příloze č. 2 zadávací dokumentace veřejné zakázky – Seznam vozidel a nabídkové pojistné.

Územní platnost pojištění: Česká republika a území států vymezených v prováděcí vyhlášce MF ČR č. 205/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon. Č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

Vozidla jsou /budou/ vybavena standardním zabezpečením dodávaným výrobcem, případně nadstandardním zabezpečením, jehož seznam bude uveden v zadávací dokumentaci veřejné zakázky. Pojistitel nebude požadovat vybavení vozidel zvláštním zabezpečením, nutností podrobit vozidlo testům ověření stavu vozidla a prověření původnosti identifikátorů vozidla nebo jiným testům.

Součástí havarijního pojištění bude uvedena informace o případné přírážce k pojistnému za připojištění GAP, včetně podrobných informací o produktu, v následujících variantách:

GAP 1 – v případě totální škody doplacení rozdílu mezi obecnou a účetní hodnotou

GAP 2 – v případě totální škody doplacení rozdílu mezi obecnou hodnotou a pořizovací cenou vozidla

### **2. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení)- u všech vozidel dle Přílohy č. 2 – Seznam vozidel**

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla bude obsahovat následující minimální limity plnění:

- a) při škodě podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) dle přiloženého seznamu v příloze č. 2 na každého zraněného nebo usmrčeného,
- b) při škodě podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) dle přiloženého seznamu v příloze č. 2 na 1 pojistnou událost bez ohledu na počet poškozených.

Územní platnost pojištění: Česká republika a území států vymezených v prováděcí vyhlášce MF ČR č. 205/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon. Č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

### **3. Doplnková pojištění – pro vybraná vozidla dle přílohy č. 2 – Seznam vozidel**

#### **Pojištění skel**

Rozsah pojištění: dle přiloženého seznamu v příloze č. 2  
Limit plnění na jednu pojistnou událost: dle přiloženého seznamu v příloze č. 2  
Spoluúčast: 0 Kč

#### **Pojištění zavazadel**

Rozsah pojištění: dle přiloženého seznamu v příloze č. 2  
Limit plnění na jednu pojistnou událost: dle přiloženého seznamu v příloze č. 2  
Spoluúčast: 1000,- Kč

#### **Úrazové pojištění sedadel**

Pojistné částky:  
Smrt následkem úrazu: dle přiloženého seznamu v příloze č. 2  
Trvalé následky úrazu: dle přiloženého seznamu v příloze č. 2  
Spoluúčast: 0 Kč

Úrazové připojištění se vztahuje na vozidla, která mají v technickém průkazu místa pouze k sezení. Pojistné částky se vztahují na každou dopravovanou osobu dle počtu míst k sezení.

Územní platnost pojištění: Česká republika a území států vymezených v prováděcí vyhlášce MF ČR č. 205/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon. Č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

### **4. Asistenční služby – pro všechna vozidla dle Přílohy č. 2 – Seznam vozidel**

Dodavatel (pojistitel) bude povinen uvést rozsah základních asistenčních služeb poskytovaných zdarma.

Požadované asistenční služby budou v případě poruchy či nehody na území ČR i v zahraničí obsahovat minimálně následující činnosti:

- odtah vozidla, vyproštění, opravu na místě, příjezd asistenční služby

#### **Rozšířené asistenční služby**

Dodavatel (pojistitel) bude povinen uvést rozsah rozšířených asistenčních služeb.

### **Likvidace pojistných událostí**

- Dodavatel (pojistitel) bude povinen v rámci havarijního pojištění poskytnout pojistné plnění v maximální výši odpovídající obvyklé ceně vozidla těsně před vznikem pojistné události. V případě totální škody bude dodavatel (pojistitel) povinen poskytnout pojistné plnění ve výši obvyklé ceny vozidla těsně před vznikem pojistné události. Pojistné plnění při parciálních škodách bude poskytováno v úrovni cen nových dílů a nebude uplatňována amortizace. Dodavatel (pojistitel) bude povinen hradit ceny oprav odpovídající průměrným cenám daným v místě a čase provedení opravy. Pojistitel neuplatní svoje právo snížit pojistné plnění z důvodu podpojištění, pokud rozdíl mezi pojistnou částkou vozidla uvedenou ve výkazu pojištěných vozidel a jeho pojistnou hodnotou je méně než 15%.
- V případě vloupání do vozidla (či při odcizení části vozidla) bude v souvislosti se způsobem překonání vnějších zámků vozidla pro úhradu pojistného plnění rozhodující vyjádření PČR. Bude-li z protokolu PČR patrné, že vozidlo bylo řidičem řádně uzamčeno, zabezpečeno a toto zabezpečení bylo pachatelem překonáno, bude příslušná pojistná událost pojistitelem uhrazena dle dodané faktury za opravu.
- Pojistitel určí zadavateli VIP linku pro nahlašování pojistných událostí, případně pojistitel navrhne jiný postup pro hlášení pojistných událostí.
- Každá oprava musí být prohlídna technikem pojistitele nebo případně smluvním servisem, který má oprávnění prohlížet vozidla za pojistitele. Prohlídka likvidátorem musí být zajištěna v pracovních dnech max. do 48 hodin.
- Pojistitel se zavazuje, že zabezpečí vystavení krycího dopisu včetně jeho zaslání do servisu do 48 hodin (v rámci pracovního týdne a pracovní doby pojistitele) od obdržení příslušných podkladů (v mimořádných případech, kdy nebude možno krycí dopis vydat, se pojistitel zavazuje kontaktovat pojistníka), nebude-li dohodnuto jinak.

### **Další rozšíření nabídky**

Každý z uchazečů doplní nabídku o jiné rozšiřující služby a produkty, které podporují nebo dále zvyhodňují pojištění vozidel (marketingové programy, podíl na zisku apod.).