

Příloha č.2 zápisu z jednání TPS Leader dne 31.3.2010 – vypořádání připomínek PS LEADER při výboru NS MAS k Opatření III.1.1. a III.1.2.

Opatření III.1.1. a III.1.2.			
č.	Kapitola (str.)	Připomínka	Vypořádání
1	Definice příjemce dotace (obě opatření, záměr a)	Je možné, aby žadatelem byla obec nebo NNO, která je podnikatelem, tj. má živnostenský list (např. sdružení řemeslníků)?	Vysvětleno. Není možné z nařízení č. 1698 /2005 (financování EAFRD)
2	Kritéria přijatelnosti (obě opatření, záměr a)	Doplnit podporované oblasti ekonomických činností dle CZ-NACE o podnikatelské aktivity, které na venkově chybí: Sekce H – DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ 49.3 Ostatní pozemní osobní doprava (taxislužba na venkově, regionální dopravce, lanovka – nabídka služeb v této oblasti je na venkově velmi nízká) 49.4 Silniční nákladní doprava a stěhovací služby (rozvoz místních produktů) 50.3 Vnitrozemská vodní osobní doprava (vyjížděky parníkem, šlapací lodě... - podpora cestovního ruchu) 52.1 Skladování (především ve vazbě na rozvoz místních produktů, pokud by tuto službu poskytoval někdo jiný než výrobce) 52.2 Vedlejší činnosti v dopravě Sekce I – UBYTOVÁNÍ, STRAVOVÁNÍ A POHOSTINSTVÍ 56 Stravování a pohostinství (samostatně, ne ve vazbě na ubytování) Sekce J – INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ ČINNOST (např. regionální nakladatelství, poskytovatel internetového připojení, regionální televize či rozhlas) Sekce M – PROFESNÍ, VĚDECKÉ A TECHNICKÉ ČINNOSTI (např. účetní firma, architektonické studio, fotografický ateliér, překladatelská kancelář... pro zahájení podnikání v této oblasti je sice zapotřebí víceméně „pouze“ kancelář, stůl a počítač, nicméně i podpora pořízení tohoto vybavení může být pro někoho motivací zahájit podnikání a v kombinaci s udržitelností projektu 5 let je pro region vždy přínos v podobě pracovních míst a nabídky služeb) Sekce N – ADMINISTRATIVNÍ A PODPŮRNÉ ČINNOSTI (např. půjčovna čehokoliv, úklidová firma, balící firma...) Sekce R – KULTURNÍ, ZÁBAVNÍ A REKREAČNÍ ČINNOSTI 93.11 Provozování sportovních zařízení 93.13 Činnosti fitcenter	Nákladní dopravu obecně nelze podpořit. Vyplývá z evropské legislativy. Sekce H 49.3. – znamená především pořízení vozidel; nutné toto vyjednat u EK jako úplně novou podporu. Je podpora opravdu potřeba ? Rozvoz místních produktů ještě projednat (zařazení do Osy I.) MZe prověří zda nejsou překážky na straně legislativy. Lanovky, parníky?, šlapací lodě apod. se budou řešit v rámci aktualizace opatření pro cestovní ruch III.1.3. NS MAS dodá analýzu k Sekci dopravy, zahrnující typologii projektů, odhad zájmu a odhad souladu s jednotlivými Fichemi (včetně parníků). Sekce I Ubytování, stravování a pohostinství - souvisí s cestovním ruchem – bude řešeno v rámci aktualizace opatření pro cestovní ruch III.1.3. Sekce J -Informační a komunikační činnost: Sekce J. 58 (regionální) nakladatelství, J.59, 60 a 62 (informační technologie, televize) v rámci III.1.2., Upozornění: televize je licencovaná činnost. – v rámci mikropodniků ale je nutné nastavit pečlivě výběrová kritéria! U těchto J prověří MZe zda není někde překážka v legislativě. Sekce M – patří do III.1.2.; nutné pečlivě nastavit výběrová kritéria, MZe ještě prověří Sekce N – patří do III.1.2.; nutné pečlivě nastavit výběrová kritéria, MZe ještě prověří

			Sekce R – patří spíše do Občanského vybavení a služeb – nutné nastavit režim opatření pro podnikatelské subjekty (např. de minimis) . Náročná procedura. MZe ještě prověří, zda není překážka. NS zjistí poptávku.
3	Způsobilé výdaje (obě opatření, záměr a)	Doplnit výklad pojmu „provozovna – např. výrobní, dílna, sklad materiálu a surovin, sklad výrobků, související kancelářské prostory, zázemí pro zaměstnance, prodejna, prezentační a předváděcí prostory apod.“	Vysvětleno. Definice z Živnostenského zákona. Do Přílohy 9 se nebude vypisovat.
4	Způsobilé výdaje (obě opatření, záměr a)	Nový ZV: „nákup osobního nebo nákladního automobilu, přívěsu nebo návěsu, pořízení nástavby na stávající automobil (např. rozvozová vozidla, pojízdné prodejny apod.) vč. souvisejícího vybavení (např. chladicí box, regály, ...)“	Specifické zařízení jako je např. pojízdná prodejna: MZe + SZIF se pokusí nalézt řešení, jak lze zařadit z pohledu legislativy. Přeprava obecně podpořit nelze.
5	Způsobilé výdaje (obě opatření, záměr a)	Nový ZV: „investiční výdaje na propagaci a marketing (např. vývěsní štít, internetová prezentace vč. objednávkového systému – e-shop, ...)“, případně i neinvestiční výdaje (inzerce v médiích, propagační materiály, prezentační akce ...) max. do výše vlastního podílu na způsobilých výdajích projektu.	„čistý“ marketing ne, ale nezbytné označení provozovny ano (v rámci stavebních prací); e-shop – varianta rozšíření příjemců dotace o profesní sdružení – NS MAS prověří zájem, MZe prověří legislativu. Návrh na zařazení I.1.3. do projektů spolupráce = e-shop + kamenná prodejna. Je nutno dále prodiskutovat a zvážit nastíněné možnosti.
6	Nezpůsobilé výdaje (obě opatření)	Zrušit zákaz podpory mobilních technologií a strojů – v rámci Osy IV. je dostatečná kontrola z pohledu MAS. Riziko využívání těchto technologií mimo území MAS není relevantní – jde o to, aby byla podpořena nabídka služeb na území MAS nebo vytvořena pracovní místa na území MAS.	Viz. vysvětlení k dopravě, připomínka č.2 a dále viz. navržená úprava textu přímo v Příloze 9.

Opatření I.1.1.1. a I.1.3.1.			
č.	Kapitola (str.)	Připomínka	Vypořádání
1		Informace o výsledku projednání připomínek z předchozího jednání TPS LEADER v rámci PS MV k Ose I. (podpora marketingu a prodeje, automaty na mléko, mobilní prodejní a výrobní technologie, ...) a možnostech vytvoření specifického opatření nebo alespoň ZV pro Osu IV. (seskupení producentů).	Odloženo k posouzení na podzim. MZe zatím nedoporučuje.
2	ZV 423	doplnit „a telata“	doplněno

Další body k projednání:

- Postup při výpočtu bonusů dle plnění SPL. Zatím ještě v jednání mezi MZe a SZIF.
- Vyhodnocení školení pořádaných KAZV a SZIF v regionech. Vyhodnocení na příštím jednání.

Na základě podkladů členů PS LEADER při Výboru NS MAS ČR, o.s. zpracoval Jan Florian dne 26. 3. 2010.

Vypořádání připomínek zpracovala na základě jednání TPS Leader dne 31.3.2010 Ing. J. Bejčková.