**TABULKA TECHNICKÝCH PARAMETRŮ/TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Název zakázky: „Vysokozdvižný vozík do zpracovny vlastní zemědělské produkce“**

***Účastník je povinen tabulku kompletně vyplnit!***

|  |
| --- |
| **Stroj: Vysokozdvižný vozík** **počet: 1 ks** |
| **Výrobce:** |
| **Typové označení stroje:** |
| **Zadavatelem požadované parametry:** | **Uveďte parametry nabízeného stroje, nebo zda je požadavek splněn** |
| Nosnost min. 3,5 t při spuštěných vidlích (bez otoče) | ………….. t |
| Provedení zdvihu triplex | ANO/NE\* |
| Zdvih min. 6 500 mm | ANO/NE\* |
| Stavební výška max. 3 050 mm | ANO/NE\* |
| volný zdvih – 2 370 mm | ANO/NE\* |
| Výška rámu max. 2 200 mm | ANO/NE\* |
| Vidlice (délka x šířka x výška) 1 300 x 120 x 50 mm | ANO/NE\* |
| Celková šířka max. 1200 mm | ANO/NE\* |
| Ovládání hydraulických funkcí pomocí manuálních pák | ANO/NE\* |
| Min. 5x hydraulický okruh | ANO/NE\* |
| Superelastické pneumatiky | ANO/NE\* |
| Kompletní silniční osvětlení + pracovní – tzn. osvětlení 2x přední + 1x zadní | ANO/NE\* |
| Pracovní i silniční osvětlení v provedení LED | ANO/NE\* |
| Ochrana kabiny - bezpečnostní ochranný rám vně kabiny | ANO/NE\* |
| Ovládání směru pojezdu - páka pod volantem | ANO/NE\* |
| Panoramatické zrcátko | ANO/NE\* |
| Integrovaný hydraulicky ovládaný boční posuv vidlic | ANO/NE\* |
| Odhlučnění kryt motoru | ANO/NE\* |
| Upravený ventil LPG  | ANO/NE\* |
| Hydrodynamická převodovka s možností volby nastavení různých brzdových charakteristik a automatického brždění, nastavení akcelerace, možnost změny směru pojezdu za jízdy bez nutnosti zastavení stroje | ANO/NE\* |
| Brzdy v olejové lázni | ANO/NE\* |
| Plně vzduchem odpružené nastavitelné sedadlo ve všech polohách s bezpečnostním pásem | ANO/NE\* |
| Čidlo a ukazatel stavu kompozitní láhve | ANO/NE\* |
| Pohon LPG | ANO/NE\* |
| Plně hydraulické řízení s posilovačem řízení | ANO/NE\* |
| Světlost ve středu vozíku min. 155 mm | ANO/NE\* |
| Přihlášení obsluhy pomocí hesel | ANO/NE\* |
| Nastavitelný omezovač rychlosti | ANO/NE\* |
| Bezpečnostní modré světlo při jízdě vzad | ANO/NE\* |
| Polokabina-střešní, přední a zadní díl kabiny obsluhy, včetně stěračů s ostřikovačem | ANO/NE\* |
| Akustický alarm zpátečky | ANO/NE\* |
| Výfuk vedený nahoru nad kabinu | ANO/NE\* |
| Předčistič sání | ANO/NE\* |
| **Součástí dodávky VZV musí být přídavné zařízení-Rotátor (otoč), který bude již na vozíku naistalován a bude plně funkčí s následující specifikací:** |
| Zbytková nosnost vozíku v dané specifikaci i s rotátorem na těžišti 500 mm musí být minimálně 1430 kg v maximální výšce zdvihu.  | ANO/NE\* |
| Šíře rámu max. 1150 mm | ANO/NE\* |
| Výška rámu max. 780 mm | ANO/NE\* |
| Rozevření OTO od min od 255 – 1100 mm | ANO/NE\* |
| Minimální šíře nosné desky vozíku 810 mm | ANO/NE\* |
| Otočení o 360 stupňů | ANO/NE\* |
| S boční opěrnou vidlí s možností uchycení na obou stranách rotátoru, která je určená k otočení ohradových boxpalet typu B9 a B10. | ANO/NE\* |

\* Nehodící se škrtněte/ vymažte

*V …………………………………. dne ………………………………..*

…………………………………………………………….

 *jméno a příjmení*

*razítko a podpis* ***osoby oprávněné jednat či zastupovat***