



# MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

odbor životního prostředí

Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem

Dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne: 10. 3. 2020  
spisová značka č. j.: MMUL/OŽP/VHO/98974/2020/JirJ/C-26  
evidenční číslo: 149301/2020  
vyřizuje: Ing. Jiří Jirotko  
Tel./Email: 475 271 668, Jiri.Jirotko@mag-ul.cz  
Datum: 12. 5. 2020

## ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jako speciální stavební úřad dle ust. § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníku řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, žadateli/stavebníkovi, kterým je právnická osoba

**České přístavy a. s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7, IČO: 452 74 592**

v zastoupení

Ing. Petr Novotný, Václavské náměstí 5/1, 400 04 Trmice,

**schvaluje stavební záměr**

podle ustanovení § 94p stavebního zákona ve společném řízení, v souladu s ust. § 15 odst. 6 vodního zákona, pro stavbu vodního díla ve smyslu ust. § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, pod názvem

**„Modernizace stávající přístavní hráze v centrálním přístavu navýšením – veřejný přístav Ústí n. L.“,**

situovaného v kraji Ústeckém, na území města Ústí nad Labem, katastrální území Krásné Březno, p. p. č. 1169/1, 1169/9, 1169/19, 1169/20, na levém břehu vodního toku Labe (IDVT 10100002) v ř. km 762,20 – 762,70, v záplavovém území Q<sub>5,20,100</sub> mimo aktivní zónu, ČHP: 1-14-02-0010-0-00, ve vodním útvaru povrchových vod: ID OHL\_0940 „Labe od toku Bílina po Jílovský potok“, ve vodním útvaru podzemních vod: ID 46120 „Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část“, orientační poloha - polohopisné souřadnice Y/X S-JTSK: ZÚ 758166/976402, KÚ 758067/976437.

Sousední pozemky: p. p. č. 1730, 1171, 1169/8 a 342/43 vše v k. ú. Krásné Březno.

Účelem stavby je modernizace a zlepšení obslužnosti areálu pro kotvení nákladních plavidel.

Předmětem stavby je navýšení stávající přístavní hráze na úroveň přilehlé stěny u skladové haly. Stavba bude sloužit jako přístavní hráz pro nákladní plavidla v areálu Českých přístavů a. s. v Krásném Březně. Navýšená přístavní hráz je navržena jako železobetonová konstrukce. Za hrází

bude proveden hutněný zásyp na úroveň přilehlých ploch, tedy výškově 2,3 m. V předstihu bude provedena demontáž stávajících ocelových žebříků a úvazových pacholat. Po vybourání betonu ze stávající hráze bude provedeno odtěžení zeminy pro provedení šterkového podsypu. Po betonáži hráze bude vzniklý klín dosypán až do výšky hlavy hráze s hutněním po vrstvách 300 mm. V úrovni hlavy navýšené hráze bude na šterkový podsyp provedeno zpevnění plochy železobetonovou deskou tl. 200 mm. Ve stávající hrázi budou provedeny niky pro osazení vázacích prvků – pacholat pro lodě a pod výstupními žebříky provedeny niky a osazeny kapsová stupadla KASI pro dvouřadý výstup. Na pohledové stěně hráze jsou osazeny v nikách ocelové výstupní žebříky z trubek 51/6,3 mm + stupadla ze sbírkové oceli  $\varnothing$  20 mm. Hrana hráze směrem k vodě je opatřena ochranným ocelovým profilem L100/100 + 1,2 trubky 100/5. Na stěně hráze směrem k vodě budou osazeny ocelové odrazníky – 1/3 trubky 219/8. Na koruně hráze bude osazeno zábradlí z trubek 51/6,3 mm. Na začátku a konci řešené hráze budou umístěny upozorňující (informativní) signální znaky. Stabilita stěny bude zajištěna zemními předpjatými pramencovými kotvami s trvalou ochranou, délka kotev 17,0 mm vzdálenost kotev 2,5 m. Veškeré kovové prvky budou opatřeny nátěrem do vlhkého prostředí.

Celková délka hráze 100,20 m

Výška navýšení hráze 2,3 m

Kubatura zásypu 853,70 m<sup>3</sup>

**Pro umístění a provedení stavby vodního díla se podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 94p stavebního zákona současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:**

1. Stavba vodního díla bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené vodoprávním úřadem pro sloučené územní a stavební řízení pod názvem „Modernizace stávající přístavní hráze v centrálním přístavu navýšením – veřejný přístav Ústí n. L.“, kterou vypracoval Ing. Petr Novotný, ČKAIT 0400979, za spol. Atelier A71 s. r. o., Hospodářská 81, 400 02 Ústí nad Labem – Hostovice, 12/2018, stupeň DÚR + DSP a podle dalších vymezení daných podmínkami tohoto rozhodnutí. Případné změny stavby mohou být provedeny pouze po projednání se zdejším úřadem.
2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:500 se zakresleným požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivu na okolí.
3. Před zahájením stavby vodního díla bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na staveništi do kolaudace stavby vodního díla.
2. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněným zhotovitelem.
3. Před zahájením stavby stavebník oznámí termín zahájení stavby a název a sídlo zhotovitele stavby.
4. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v souladu s plánem prohlídek.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným geodetem.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet ČSN 73 3050 (Zemní práce), ČSN EN 12566 (75 6104) Práce blíže nespecifikované budou provedeny dle platných českých technických norem, předpisů, technologických a montážních postupů.
7. Pozemky, na kterých bude stavba probíhat, budou po ukončení stavby uvedeny do náležitého stavu.
8. Okolní pozemky nesmí být stavbou dotčeny.

9. V případě, že v souvislosti se stavbou dojde ke znečištění komunikací, bude neprodleně provedeno jejich čištění, nesmí dojít k narušení pořádku a čistoty ve městě.
10. Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup a příjezd. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením.
11. Realizací stavby a následným provozem, nesmí dojít k znečištění ani k ohrožení kvality povrchové vody, podzemní vody a zeminy, zejména ropnými látkami.
12. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici stavebnímu úřadu.
13. V záplavovém území a v blízkosti vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
14. Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý stavební materiál napadaný do koryta, bude z koryta vodního toku neprodleně odstraněn.
15. **Bude-li žadatel ve stanoveném záplavovém území provádět stavební činnost, nebo zde bude umísťovat stavby, zařízení, mechanizační prostředky, stavební materiál nebo odpad, musí být pro daný záměr zpracován povodňový plán pro realizaci stavby (§ 71 odst. 4 vodního zákona).** Zpracovaný povodňový plán bude předložen příslušnému povodňovému orgánu, tj. odboru životního prostředí, oddělení vodní hospodářství Magistrátu města Ústí nad Labem, k potvrzení souladu věcné a grafické části s Povodňovým plánem města Ústí nad Labem. V případě povodňového ohrožení bude postupováno dle povodňového plánu.
16. Před zahájením akce bude zpracován a předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, **plán opatření pro případ havárie „havarijní plán“** pro dobu stavby zpracovaný dle současného znění vyhlášky č. 450/2005 Sb., předem odsouhlasený správcem vodního toku.
17. Provádění stavby musí probíhat za vhodných hydrologických a klimatických podmínek. V případě vzniku povodňové situace na vodním toku budou stavební práce ukončeny a veškerý materiál včetně mechanizace bude odvezen mimo záplavové území.
18. Stavba vodního díla bude dokončena do **31. 10. 2022.**

Při provádění stavby vodního díla musí být dodrženy požadavky dotčených správních úřadů:

19. Orgán odpadového hospodářství - Magistrát města Ústí nad Labem, odbor ŽP – závazné stanovisko č.j.: MMUL/OŽP/OOS/34245/2019/KoIS ze dne 25. 2. 2019:
  - Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány oprávněné osobě.
  - Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
  - Zemina může být využita na povrchu terénu pouze, pokud splňuje podmínky a požadavky uvedené v ust. § 12 a § 14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, tzn. pro využití na povrchu terénu musí být splněny podmínky stanovené v příloze č. 11 odst. 3 vyhlášky č. 294/2005 Sb. Dále upozorňujeme, že v případě využití odpadů v daném místě v množství větším než 1 000 t musí být pro toto místo zpracováno hodnocení rizika v souladu se zvláštním právním předpisem.
  - Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listky, faktury atd.) budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let.

Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

20. Orgán ochrany ovzduší - Magistrát města Ústí nad Labem, odbor ŽP – vyjádření č.j.: MMUL/OŽP/VHO/15669/2019/JirJ/V-18789 ze dne 5. 3. 2019:
- Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována **účinná opatření ke snížení prašnosti** (zkrápění, **zakrytí nákladu na vozidlech**, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanizmů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokry úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.).
21. Orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby, Státní plavební správa – pobočka Děčín, Husitská 1403/8, 405 02 Děčín, závazné stanovisko zn.: 529/DC/20 ze dne 28. 2. 2020:
- Vzhledem k určené třídě vodní cesty Labe podle klasifikace vnitrozemských vodních cest (Příloha č. 1 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, dále jen vyhláška č. 222/1995 Sb.), tj. třídě Va, **musejí vázací prvky snést zatížení úvaznou silou minimálně 120 kN (oproti navrhované únosnosti 30 kN).**
  - Všechny hrany výklenků vázacích prvků a schodišť na návodním líci přístavní stěny musejí být provedeny s takovým opatřením (např. zaoblené hrany), aby bylo zamezeno možnosti poškození lan vyvázaných plavidel či poškození hran těchto výklenků.
  - Všechny žebříky musejí být provedeny tak, aby v případě, že spadne osoba do vody, mohla po žebříku bezpečně vylézt na podestu schodiště (tj. ukončení žebříku v hloubce umožňující bezpečný nástup osoby ve vodě na tento žebřík) a tak, aby žebřík nepřesahoval návodní líc zdi.
  - Realizace stavby musí proběhnout bez narušení bezpečnosti plavebního provozu v přístavním bazénu.
  - V průběhu výstavby nesmí dojít k poškození, přemístování či zakrývání břehové plavební signalizace. Změna břehové plavební signalizace po dobu výstavby musí být projednána se Státní plavební správou.
  - Při výstavbě nesmí dojít k poškození, přemístování či zakrývání žádné břehové plavební signalizace v přístavním bazénu. Jakékoli přemístování plavební signalizace nesmí být provedeno bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy a správce vodní cesty, kterým je Povodí Labe, státní podnik (dále jen správce vodní cesty).
  - Zhotovitel stavby musí Státní plavební správě nahlásit termín zahájení realizace stavby v předstihu nejméně 10 pracovních dnů.
  - Zhotovitel stavby předloží při nahlášení termínu realizace stavby dle předchozího bodu Státní plavební správě seznam plavidel, plovoucích strojů a plovoucích zařízení, která hodlá při akci používat, přičemž plavidla nebo plovoucí stroje či plovoucí zařízení používaná při stavbě, musí být vybavena platnými lodními doklady, vedena způsobilými osobami, a označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
  - Případné odstavení plavidel, plovoucích strojů a plovoucích zařízení v mimopracovní dobu musí být vyřešeno tak, aby tato plavidla nezpůsobovala plavební překážku ve vjezdu do přístavního bazénu. Odstavená plavidla musí být označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, a vázána tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.
  - Veškerý materiál a používaná zařízení musí být při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do vody. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takové nehodě, musí být událost neprodleně nahlášena Státní plavební správě (středisko pro říční informační služby (RIS), Tel.: 840 111 254, E-mail: RIS@lavdis.cz) a správci vodní cesty.

Zabezpečení plnění požadavků vlastníků technické a dopravní infrastruktury, vlastníků nemovitostí a dalších účastníků:

22. Stavebník bude mít před zahájením výkopových prací **platná** vyjádření správců dotčené technické infrastruktury, která bude respektovat.
23. Budou dodrženy podmínky Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (správce vodního toku Labe IDVT 101000002 a dopravně významné cesty Labe) uvedené ve stanovisku č.j. PLa/2019/035689 ze dne 12. 8. 2019:
  - Při přípravě stavby a při stavbě nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta vodního toku, v opačném případě musí být materiál z koryta neprodleně odstraněn.
  - Stavební a demolovaný materiál požadujeme v případě zvýšených průtoků zabezpečit proti možnému odplavení.
  - Další stupeň projektové dokumentace (realizace stavby) požadujeme předložit k vyjádření.
  - Požadujeme zpracovat a předložit k vyjádření povodňový a havarijní plán na dobu stavby.
  - Požadujeme předložit provozní řád modernizované překladní zdi.
  - Pozvánky na kontrolní dny stavby požadujeme zasílat na Povodí Labe, státní podnik – Z3 Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, Roudnice nad Labem.
  - Dojde-li ke zničení zařízení ve správě Povodí Labe, státní podnik a to zejména plavebních břehových znaků a vázacích prvků, požadujeme uvedení do původního stavu.
  - Požadujeme provést zaměření plavebních hloubek před započítím a po dokončení stavby překladní zdi. Případné nedostatky v plavebních hloubkách musí stavebník neprodleně odstranit na své náklady.

Stanovuje podmínky a povinnosti pro užívání stavby podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 94p stavebního zákona:

24. Dokončenou stavbu, popř. část stavby schopnou samostatného užívání lze užívat ve smyslu ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními předpisy.
25. Kolaudační souhlas vydává zdejší úřad na základě žádosti podané podle ust. § 22 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předávaných vodoprávnímu úřadu.
26. Vlastník stavby je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení; při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovvi stavby.
27. Vlastník stavby je povinen provádět údržbu stavby tak, aby nebyla omezena její funkčnost a zkrácena životnost

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

České přístavy a. s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7, obdrží prostřednictvím zástupce: Ing. Petr Novotný, Václavské náměstí 5/1, 400 04 Trmice

## ODŮVODNĚNÍ

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní úřad, obdržel dne 10. 3. 2020 žádost právnické osoby – účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu České přístavy, a.s., se sídlem Jankovcova 6, 170 00 Praha 7, IČO: 452 74 592, v zastoupení Ing. Petrem Novotným, nar. 22. 5. 1968, bytem Václavské náměstí 5/1, 400 04 Trmice,



o vydání společného povolení pro stavbu vodního díla pod názvem „**Modernizace stávající přístavní hráze v centrálním přístavu navýšením – veřejný přístav Ústí n. L.**“.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení („společné řízení“) vedené pod č.j. spisu MMUL/OŽP/VHO/98974/2020/JirJ/C-26.

Předmětem záměru je navýšení stávající přístavní hráze na úroveň přilehlé stěny u skladové haly. Stavba bude sloužit jako přístavní hráz pro nákladní plavidla v areálu Českých přístavů a. s., v Krásném Březně. Navýšená přístavní hráz je navržena jako železobetonová konstrukce. Účelem stavby je modernizace a zlepšení obslužnosti areálu pro kotvení nákladních plavidel.

Žádost byla podána v souladu s vyhl. č. 503/2006 Sb., na předepsaném formuláři a doložena dokumentací ve stupni pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pod názvem „Modernizace stávající přístavní hráze v centrálním přístavu navýšením – veřejný přístav Ústí n. L.“, kterou vypracoval Ing. Petr Novotný, ČKAIT 0400979, za spol. Atelier A71 s. r. o., Hospodářská 81, 400 02 Ústí nad Labem – Hostovice, 12/2018, stupeň DÚR + DSP a složkou dokladů.

Pro vedené řízení vodoprávní úřad vymezil okruh účastníků řízení, mezi které byli v souladu s ust. § 94k stavebního zákona zahrnuti kromě žadatele, vlastníci dotčených a sousedních pozemků, dotčená obec a správce dotčeného vodního toku a povodí. Zdejší vodoprávní úřad následně oznámil podle ust. § 47 správního řádu opatřením č. j.: MMUL/OŽP/VHO/98974/2020/JirJ/C-26, č. ev.: 119066/2020 ze dne 6. 4. 2020 zahájení řízení v souladu s ust. 94m stavebního zákona ve věci vydání společného povolení souboru staveb včetně výše uvedeného vodního díla ve společném řízení dle ust. § 15 odst. 6 vodního zákona. K uvedenému řízení mohli účastníci řízení a dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy do patnácti dnů od doručení tohoto oznámení s poučením, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude v souladu s ust. § 115 odst. 8 vodního zákona a ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona přihlédnuto. Ústní jednání a místní šetření vodoprávní úřad nenařídil. Účastníci řízení mohli po celou dobu řízení nahlížet do podkladů rozhodnutí v kanceláři vodoprávního úřadu - Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí.

K řízení nebyla doručena žádná nesouhlasná stanoviska dotčených orgánů či námítky účastníků řízení; podklady řízení obsahovaly všechna zákonem stanovená stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení. Pro předmětnou stavbu nebyla vydána žádná samostatná rozhodnutí.

K záměru byla vydána tato opatření dotčených správních orgánů:

- souhrnné vyjádření Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, vydané pod č. j.: MMUL/OŽP/VHO/15669/2019/JirJ/V-18789 ze dne 5. 3. 2019,
- závazné stanovisko Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí - orgánu odpadového hospodářství, vydané pod č. j.: MMUL/OŽP/OOS/34245/2019/KoIS ze dne 25. 2. 2019,
- závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví – Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem čj. KHSUL 5322/2019 ze dne 5. 2. 2020,
- závazné stanovisko orgánu příslušného na úseku požární ochrany – Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje č.j.: HSUL- 1142-2/ÚL-2019 ze dne 27. 2. 2019,
- závazné stanovisko orgánu státní správy ve věcech vnitrozemské plavby, Státní plavební správa – pobočka Děčín, Husitská 1403/8, 405 02 Děčín, zn.: 529/DC/20 ze dne 28. 2. 2020.

Po provedeném vodoprávním řízení vodoprávní úřad zjistil, že:

- žádost splňuje všechny náležitosti dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

- poklady řízení obsahovaly všechna zákonem stanovená stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení,
- projektová dokumentace je zpracována oprávněnou osobou podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích na vodní díla, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu,
- stavba splňuje podmínky veřejných zájmů, ochrany životního prostředí, zdraví a života osob,
- stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, a že výstavbou a provozováním výše uvedených vodních děl, tak jak je uvedeno v tomto povolení, nedojde k ohrožení či ovlivnění životního prostředí,
- nejsou důvody, které by bránily povolení souboru staveb, včetně stavby vodního díla.

Vodoprávní úřad rovněž posoudil vliv stavebního záměru na příslušný vodní útvar v souladu s metodickým pokynem Ministerstva zemědělství č.j.: 20380/2016-MZE-15120. Dle tohoto pokynu stavebník doložil stanovisko správce povodí zn. PLa/2019/035689 ze dne 12. 8. 2019. Z něho vyplývá, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Lze předpokládat, že realizaci záměru nedojde ke zhoršení ani jedné z kvalitativních složek ve smyslu přílohy V. Směrnice 2000/60/ES. Z hlediska zájmů pro zvládnutí povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Po prověření předložených dokladů a přezkoumání žádosti včetně příloh a provedeném řízení neshledal vodoprávní úřad důvody, které by bránily schválení záměru „Modernizace stávající přístavní hráze v centrálním přístavu navýšením – veřejný přístav Ústí n. L.“ a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí a plně vyhověl žádosti žadatele, přičemž relevantní podmínky účastníků řízení a stanoviska dotčených orgánů zahrnul do podmínek výroku rozhodnutí.

Správní poplatek za vydání společného povolení byl stanoven dle položky č. 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 634/2004 Sb., ve výši 3 000,- a zaplacen dne 13. 5. 2020 příkazem na účet Magistrátu města Ústí nad Labem.

#### Upozornění pro stavebníka:

Při provádění stavby je zhotovitel povinen se řídit obecně závaznými platnými předpisy; jedná se především o předpisy o ochraně zdraví při práci, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a souvisejícími vyhláškami. Povinnost řídit se těmito předpisy s ohledem na jejich obecnou závaznost vodoprávní úřad neuvedl do podmínek výrokových částí rozhodnutí.

### **POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle ustanovení § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolání ve lhůtě 15ti dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, se sídlem Velká Hradební 48, Ústí nad Labem a to podáním učiněným u zdejšího úřadu. Za počátek lhůty se považuje den následující po dni oznámení tohoto rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a

uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V tomto odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek. V důsledku odkladného účinku odvolání nenastává právní moc, vykonatelnost, ani jiné právní účinky rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Společné povolení má dle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky; stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

**Ing. Jiří Jirotko**

referent oddělení vodního hospodářství  
Magistrátu města Ústí nad Labem

Přílohy pro stavebníka:

1. Ověřená projektová dokumentace – *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*
2. Štítek „Stavba povolena“ s uvedením údajů podle ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu – *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*
3. Situace stavby (*pro účastníky i dotčené orgány*)

**Obdrží:**

Účastníci řízení ust. § 27 odst. 1 správního řádu (do vlastních rukou/DS)

1. České přístavy a. s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7, **obdrží prostřednictvím zástupce:** Ing. Petr Novotný, Václavské náměstí 5/1, 400 04 Trmice

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu (do vlastních rukou/DS)

2. Městský obvod Ústí nad Labem – Neštěmice (*dotčená obec*)
3. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové (*správce toku a povodí*)
4. ARGO BUILDING a.s., náměstí Winstona Churchilla 1800/2, 130 00 Praha 3 (*sousední pozemek*)

Dotčené orgány (na dodejku/DS):

5. Státní plavební správa – pobočka Děčín, Husitská 1403/8, 405 02 Děčín
6. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor ŽP - úřad odpadového hospodářství, ochrany ovzduší
7. HZS Ústeckého kraje, ÚO Ústí nad Labem, Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem
8. Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem