

Krajský úřad Ústeckého kraje

**Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství**

Datum: 11.10.2018
JID: 162453/2018/KUUK
Jednací číslo: 3172/ZPZ/2018/D-05.2
Vyřizuje: Ing. Barbora Svěcená
E-mail/linka: svecena.b@kr-ustecky.cz /125

Oprava dlažeb na Sprévě/Spree v Jiříkově za nádražím

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 107 písm. c) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a speciální stavební úřad podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, na žádost ze dne 20.8.2018 a po provedeném vodoprávním řízení rozhodl, že

žadatel: **Povodí Ohře, státní podnik, se sídlem Bezručova 4219, 430 03 Chomutov,
IČ 70889988, CZ-NACE 36000,**

p o v o l u j e

podle § 15 odst. 1 vodního zákona a § 115 stavebního zákona, **provedení vodního díla s názvem „Oprava dlažeb na Sprévě/Spree v Jiříkově za nádražím“.**

Umístění stavby:

Kraj: Ústecký
Obec: Jiříkov
Katastrální území: Jiříkov
Parcelní čísla pozemků: 6571/16 a 6575/1
Vodní tok: Spréva/Spree, HVT S 18
Hraniční úsek: III.
Hraniční znaky: mezi 11/14 až 12
Ř. km: 12,5000 – 12, 6904
Číslo hydrologického pořadí: 1-15-01-0350-0-00
Číslo hydrogeologického rajónu: ID 6411
Souřadnice: X 944240, Y 717981

Jedná se o opravu opevnění stávajícího koryta vodního toku: v ř.km 12,5000 bude opraven poškozený stupeň kamenem na cementovou maltu s vyspárováním, v ř.km 12,500 – 12,516 bude opraveno opevnění levého břehu koryta vodního toku kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním, opevnění pravého břehu koryta bude opraveno kamennou dlažbou nasucho s vyklínováním, v ř.km 12,515 – 12,6904 bude opraveno opevnění koryta kamennou dlažbou nasucho s vyklínováním a na konci úseku v ř.km 12,6904 bude, pro zabezpečení kamenné dlažby v místě změny druhu opevnění, zhotoven kamenný práh.

Pro provádění a užívání stavby, a to na obou stranách státní hranice, se podle § 15 odst. 3 vodního zákona stanovují tyto podmínky a povinnosti:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro stavební řízení zpracované společností AZ CONSULT, spol. s r.o., pod. č. zakázky 154/16 v listopadu 2016.
2. Vodoprávnímu úřadu budou v předstihu oznámeny termíny kontrolních prohlídek dle plánu kontrol.
3. Stavební práce nebudou realizovány v období s možným kyslíkovým deficitem způsobeným malými průtoky vodního toku. Rovněž bude respektována doba hájení pstruha.
4. Během prací nebude přerušen v toku průtok vody.
5. Stavbou nedojde k významnému omezení ekologicko-stabilizační funkce významného krajinného prvku ani k jeho výraznému poškození nebo zničení.
6. V rámci prací budou probíhat pouze nutné pojezdy strojů a bude zabráněno možnosti kontaminace vodního toku.
7. Stavební práce nebudou probíhat v době od 1.3. do 30.6.
8. V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost.
9. Během stavby provede stavebník taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážních těles na obou stranách státní hranice, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoli drážní činnosti, včetně provozu na dráze. Veškeré kroky při provádění stavby, tj. harmonogram prací, ochranná opatření apod., je stavebník povinen projednat s vlastníky a provozovateli dráhy.
10. Stavba bude provedena tak, aby nebylo omezeno její užívání vlivem provozu drah (německých i českých).
11. Zhotovitel stavby před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců vykonávajících práce při vstupu na železniční dopravní cestu.
12. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního štěrkového lože ani drážní stezky na přilehlé železniční trati.
13. Výkopové práce atd. v obvodu dráhy a v blízkosti provozované železniční dopravní cesty, budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
14. Při realizaci stavby musí být všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem).
15. K zajištění bezpečnosti – i s ohledem na případné silné srážky – budou realizovány jen menší stavební úseky v délce maximálně 2 denních výkonů metodou vratného kroku.

16. Pozemky a stavby dotčené stavbou budou po ukončení prací uvedeny do náležitého technického stavu, odpady a přebytečný materiál budou odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži těchto pozemků.
17. Stavebník písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na adresu SŽDC, OŘ UNL, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně zažádá o stanovisko SŽDC, OŘ UNL, Oddělení přípravy staveb, k ukončení stavby v obvodu a ochranném pásmu dráhy.
18. Souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ UNL, čj. 25751/2016-SŽDC-OŘ UNL-SOPS ze dne 24.1.2017 bude předáno zhotoviteli stavby, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
19. Začátek a konec prací oznámí stavebník místnímu správci Českých drah, a.s., Drážnímu úřadu, Zemské správě přehrad (SRN), provoz Spréva/Spree a německým dráhám minimálně 28 dnů předem.
20. Na stavbu nesmějí být umístěna taková světla a barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky, nebo by mohly ohrozit provoz dráhy na obou stranách státní hranice.
21. Veškerý vybouraný stavební materiál napadaný do koryta toku bude okamžitě odstraněn.
22. Stavební práce nebudou prováděny v nočních hodinách.
23. Realizací stavby nedojde k omezení provozu na přilehlé komunikaci.
24. V případě havárie podá stavebník informace (kromě hlášení prostřednictvím „Směrnice o vyrozumění o znečištění na hraničních vodních tocích mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo v saském úseku státních hranic“) Zemské správě přehrad (SRN) a městu Ebersbach – Neugersdorf.
25. Prostor stavby bude zajištěn proti vniknutí nepovolaných osob.
26. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona. Žádost se podává na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Součástí ohlášení bude i:
 - stanovisko orgánu odpadového hospodářství, drážního úřadu, orgánu ochrany ovzduší, orgánu ochrany přírody,
 - souhlas k užívání stavby podle § 7 odst. 3 zák.č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - doklad o předání pozemků dotčených stavbou jejich vlastníkům.
27. Stavba bude dokončena **do 30.11.2019**.

Účelem stavby je zabezpečení dobrého stavebního stavu tak, aby nedocházelo ke znehodnocení stavby a co nejvíce se prodloužila její užitelnost.

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:
Povodí Ohře, státní podnik

ODŮVODNĚNÍ

Dne 20.8.2018 byla na Krajský úřad Ústeckého kraje podána žádost právnické osoby Povodí Ohře, státní podnik, se sídlem Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, IČ 70889988, o povolení stavby vodního díla s názvem „Oprava dlažeb na Sprévě/Spree v Jiříkově za nádražím“. Jedná se o opravu opevnění stávajícího koryta vodního toku: v ř.km 12,5000 bude opraven poškozený stupeň kamenem na cementovou maltu s vyspárováním, v ř.km 12,500 – 12,516 bude opraveno opevnění levého břehu koryta vodního toku kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním, opevnění pravého břehu koryta bude opraveno kamennou dlažbou nasucho s vyklínováním, v ř.km 12,515 – 12,6904 bude opraveno opevnění koryta kamennou dlažbou nasucho s vyklínováním a na konci úseku v ř.km 12,6904 bude, pro zabezpečení kamenné dlažby v místě změny druhu opevnění, zhotoven kamenný práh. Z průtočného profilu budou odstraněny nánosy a pařezy. Pro stavbu bude zpracován povodňový a havarijní plán. Po dokončení stavby budou dotčené pozemky upraveny do původního stavu, travnaté plochy budou zarovnané, ohumusovány a osety v celé šíři staveniště. Náhradní výsadba nebude s ohledem na umístění stavby mezi kolejemi českých i německých drah realizována. Po dobu výstavby bude stavební úsek vodního toku ohrázkován do výšky 1 m a vodní tok bude převeden přes staveniště pomocí plastového potrubí DN 600. Za povodní hrází jímky bude po dobu prací umístěn sorpční had pro zachycení případných úniků závadných látek.

Během řízení byla předložena tato stanoviska a vyjádření:

- vyjádření CETIN a.s. ze dne 12.10.2016,
- stanovisko T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 12.10.2016,
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 12.10.2016,
- vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., ze dne 12.10.2016,
- Stanovisko GasNet s.r.o. ze dne 11.10. a 22.12.2016,
- vyjádření Interdata Rumburk ze dne 9.11.2016,
- souhlas s činností v OP ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 29.12.2016,
- sdělení ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 11.10.2016,
- stanovisko Povodí Ohře, státní podnik, ze dne 16.12.2016,
- vyjádření ČD-Telematika a.s. ze dne 18.1.2017,
- vyjádření MO ze dne 2.1.2017,
- vyjádření Města Jiříkova ze dne 13.1.2017,
- závazné stanovisko KHS ÚK ze dne 29.12.2016,
- závazné stanovisko KZS ÚK ze dne 16.1.2017,
- závazné stanovisko MěÚ Rumburk, OŽP,
- vyjádření MěÚ Rumburk, OS-SSÚ ze dne 11.1.2017,
- vyjádření SŽDC ze dne 24.1.2017,
- vyjádření ČD ze dne 9.1.2017,
- vyjádření ÚZSVM ze dne 3.1.2017 a 25.9.2018,
- souhlas Drážního úřadu ze dne 24.1.2017,
- sdělení MěÚ Rumburk, OÚP, ze dne 9.8.2018
- vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 6.3.2017,
- stanovisko MŽP ze dne 3.10.2017 (po projednání se SRN),
- stanovisko MZe ze dne 8.10.2018.

Krajský úřad Ústeckého kraje uvědomil účastníky a dotčené orgány o zahájení řízení opatřením čj. 3172/ZPZ/18/D-05.1 ze dne 13.9.2018. Tímto opatřením informoval účastníky řízení o návrhu rozhodnutí včetně podmínek a povinností. Zároveň je poučil o jejich právech a povinnostech. Do okruhu účastníků zahrnul kromě žadatele i Město Jiříkov, SŽDC, ČD a.s., Jindru Lhotákovou, německé dráhy DB Netz AG a ÚZSVM. Ve stanovené lhůtě nebyly námitky ani připomínky k návrhu rozhodnutí uplatněny.

Při svém rozhodování vzal Krajský úřad Ústeckého kraje v úvahu zejména účel stavby, kterým je zabezpečení dobrého stavebního stavu, a skutečnost, že oprava vodního díla je podle § 59 odst. 1 písm. b) vodního zákona povinností jeho vlastníka. Dále vodoprávní úřad přihlédl k tomu, že k návrhu rozhodnutí nebyly uplatněny žádné námitky a že se nejedná o stavbu novou, nýbrž o opravu stávající stavby koryta vodního toku, po jejímž dokončení, za předpokladu splnění stanovených povinností a podmínek, nebudou dotčena cizí práva a povinnosti.

Požadavky účastníků a dotčených orgánů uplatněných v jejich závazných stanoviscích, stanoviscích nebo vyjádřeních, kromě těch, které vycházejí z obecně závazných právních předpisů nebo jsou zohledněny v projektové dokumentaci, zahrnul vodoprávní úřad do výroku rozhodnutí jako podmínky a povinnosti, neboť je přesvědčen, že jejich splněním bude zajištěno, že nedojde k ohrožení vodohospodářských ani jiných právem chráněných zájmů.

Doporučení a návrhy německé strany týkající se velikosti použitých kamenů, jejich původu a způsobu jejich instalace za účelem dosažení pro ryby příznivého stavu nemohl vodoprávní úřad akceptovat, neboť stavba se nachází mezi dvěma drážními tělesy a jejím cílem je opravit stávající stavbu tak, aby koryto vodního toku odpovídalo původnímu stavu.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle ustanovení § 81 a následujících správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zemědělství podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

otisk úředního razítka

RNDr. Tomáš Burian
vedoucí oddělení životního prostředí

Rozdělovník:

účastníci řízení:

- Povodí Ohře, státní podnik
- Město Jiříkov
- Správa železniční dopravní cesty
- České dráhy a.s.
- Jindra Lhotáková, Tyršova 102/14, 407 53 Jiříkov
- DB Netz AG Fachbereich Konstruktiver Ingenieurbau z. H.Herrn Helmut Richter, Schweizer st. 3b, D-01069 Desden
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

dotčené orgány:

- Městský úřad Rumburk, stavební úřad
- Městský úřad Rumburk, OŽP
- Drážní úřad, sekce stavební
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, RNDr. Jarmila Skybová
- Ministerstvo zemědělství, odbor státní správě ve vodním hospodářství a správy povodí, Ing. Jana Saňáková
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje