



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

36624/2020-MZE-18134



mze000019394011

ÚTVAR: Odbor environmentální a ekologického
zemědělství
ČÍSLO ÚTVARU: 18130

SPISOVÁ ZN.: 15VD6/2020-18134
NAŠE ČJ.: 36624/2020-MZE-18134

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Novák
TELEFON: 221812441
E-MAIL: Jiri.Novak2@mze.cz
ID DS: yphaax8

ADRESA: Těšnov 65/17, Nové Město, 110 00 Praha 1

DATUM: 8. 7. 2020

VYJÁDRĚNÍ MINISTERSTVA ZEMĚDĚLSTVÍ K DLOUHOTRVAJÍCÍ PŘEPRAVĚ HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT DO VZDÁLENĚJŠÍCH TŘETÍCH ZEMÍ

Česká republika vždy podporovala a stále podporuje iniciativy vedoucí ke zlepšení úrovně pohody zvířat v EU, a to s plným vědomím toho, že při přijímání vyšších standardů nejen v oblasti pohody zvířat, ale i jiných závazků v rámci EU je třeba dbát na zachování konkurenceschopnosti vůči ostatním členským státům a třetím zemím.

Doplňkové podmínky, které musí být splněny v případě přepravy zvířat při dlouhotrvajících cestách, jsou stanoveny v nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech a týkají se plánování přepravy, povinných zastávek a vybavenosti dopravních prostředků. Dozor nad plněním stanovených podmínek při odbavení zásilky vykonávají úřední veterinární lékaři krajských veterinárních správ, kteří odbavují zásilku nejen administrativně, ale také fyzicky - kontrolují například hustotu obsazení vozidla, funkčnost napájecího systému, podestýlku. Kontrolu během přepravy vykonávají pověřené veterinární lékaři v zemích tranzitu a v místě určení. Případné nesrovnalosti nebo porušení povinností během cesty jsou hlášeny příslušným kontrolním orgánem zpětně kompetentnímu orgánu, který vydal povolení k přepravě. Na základě zpětného hlášení jsou přijímána opatření s ohledem na odbavování dalších zásilek.

V minulých letech vždy v obdobích, kdy teploty kulminovaly, byla věnována zvýšená pozornost zachování standardů pro přepravu zvířat podle nařízení č. 1/2005, především pak dodržení maximální teploty během přepravy. Všem krajským veterinárním správám a vývozcům skotu byl zaslán dopis ústředního ředitele Státní veterinární správy ČR (dále jen „SVS“), ve kterém byla zdůrazněna povinnost dodržovat stanovené podmínky, zejména pak dodržení teplotních limitů a odpovědnost přepravce za to. V období, kdy bylo zřejmé, že stanovené tepelné limity lze po celou cestu dodržet jen obtížně, nebyly zásilky hospodářských zvířat z České republiky na vzdálenost delší než 600 km odbavovány. Letos bylo opět SVS vydáno opatření pro nadcházející letní období, ve kterém jsou jasně vymezena pravidla pro dlouhotrvající přepravu hospodářských zvířat v letním období na území Evropy i mimo ni tak, aby přepravovaná zvířata netrpěla a byla přepravována v souladu s platnými právními předpisy. V případě teplotně kritického období nebudou zvířata přepravována. Dodržením právní úpravy a opatření SVS budou u zvířat po celou dobu přepravy dodrženy dobré životní podmínky.

SVS v minulosti zavedla systém zpětných kontrol, v jehož rámci musejí dopravci zaslat příslušné krajské veterinární správě do 30 dnů od ukončení cesty kopii knihy jízd a teplotního záznamu. Pokud bude zjištěno překročení teplotních limitů, či dopravce požadované dokumenty nedodá, bude mu uložena pokuta. S dopravcem, u něhož bude zjištěn obdobný přestupek opakovaně, bude zahájeno řízení o pozastavení činnosti; v případě zahraničního subjektu řízení o dočasném zákazu přepravy zvířat na území ČR.

Téma ochrany zvířat při přepravě je jednou z nejvyšších priorit Evropské komise. Stejně tak Česká republika klade na toto téma důraz, a proto omezuje dobu přepravy na jatky na osm hodin ve své národní legislativě pro vnitrostátní přepravu zvířat určených k poražení již od roku 2008.

Situace s přepravou zvířat do vzdálenějších třetích zemí je komplikovaná i s ohledem na zapojení mnoha subjektů v různých členských státech i opatřeními souvisejícími s nakažovou situací, logistikou a zařízením na hraničních přechodech a za nimi. Z rozhodnutí Evropského soudního dvora C-424/13 je zřejmé, že odpovědnost za dodržení stanovených podmínek po celou dobu cesty nese v plné míře dopravce.

Omezení doby přepravy hospodářských zvířat nad rámec stanovený nařízením č. 1/2005 se v současné době nejeví jako vhodné, neboť by mohlo způsobit zásadní problémy v oblasti chovu hospodářských zvířat a ohrozit tak konkurenceschopnost EU na globální úrovni. V tento okamžik tedy Ministerstvo zemědělství nepovažuje úplný zákaz vývozu živého skotu do vzdálenějších třetích zemí za vhodné řešení, neboť exportní aktivity členských států EU by byly v krátké době nahrazeny dodávkami ze třetích zemí. V takovém případě lze oprávněně předpokládat nižší úroveň předpisů na ochranu zvířat, případně i jejich absenci; došlo by tedy ke snížení standardů pro přepravu zvířat a zároveň ke značnému prodloužení přepravní doby. Takový krok by v důsledku mohl vážně poškodit evropské zemědělství a zároveň by přinesl zhoršení podmínek pro přepravovaná zvířata.

Je rovněž nesystémové řešit problémy v přepravě zvířat plošným zákazem v okamžiku, kdy nebyly vyčerpány existující kontrolní a regulační mechanismy. ČR preferuje to, aby každý dotčený členský stát přijal účinná opatření na základě zpětných hlášení kontrolních orgánů i z těch částí cest, které jsou mimo působnost členského státu či EU a aby k zajištění funkčnosti byly využívány nástroje kontroly a vymáhání, které mají členské státy a orgány EU již dnes k dispozici. Česká republika dlouhodobě podporuje aktivity v oblasti důsledného a jednotného vymáhání platných pravidel, vzájemné spolupráce dozorových orgánů, sjednocení výkladu předpisů jak na úrovni EU, tak při jednání se třetími zeměmi.

Ing. Petr Jílek
ředitel odboru