


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Obec Chrást, IČO 00662852 Chrást 15 262 72 Březnice		
Stavba	CHRÁST, LESNÍ CESTA	Datum	09/2020
		Stupeň PD	DOS
Část PD	A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) označení stavby:
Chrást, lesní cesta
- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,
Obec Chrást, IČO 00662852
Chrást 15
262 72 Březnice
- c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.
Odpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272
388 01 Blatná
ČKAIT 0101010
e-mail: s-pro@slovacek.cz
- Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272
388 01 Blatná
- MgA. Eva Y. Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272
388 01 Blatná

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

- a) Obec Chrást
Kraj Středočeský kraj
Katastrální území Chrást u Tochovic
- b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu
Dotčené pozemky:

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Vlastnické právo
Chrást	Chrást u Tochovic	488	lesní pozemek	Obec Chrást, č. p. 15, 26272 Chrást


Stavební úpravy lesní cesty nezasahují do sousedních pozemků a nedotýkají se práv třetích osob.

- c) dopravní a technická infrastruktura v území
Navržená lesní cesta je napojena na stávající síť lesních cest. Přímou se napojuje na lesní cestu RZ863/01.
Projekt neřeší napojení stavby na technickou infrastrukturu.
Stavební úpravy lesní cesty se nedotýkají sítí cizích správců.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)
Jedná se o stavební úpravu stávající veřejně přístupné účelové komunikace.
Projekt řeší rekonstrukci lesní svážnice 3L na lesní cestu 1. třídy s označením 1L 4,0/30.
Komunikace bude opatřena krytem z penetračního makadamu s dvěma nástříky.
Celková délka komunikace: 684 m.
Lesní cesta je vybavena lesními sklady, příčným propustkem DN 600 D.5,0m, čela propustku budou z přírodního kamene. Propustek je vybaven zpevněným nátokem a dopadištěm, návodním příkopem, svodnici a samostatnými sjezdy do lesních porostů.
- b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů
Projekt je zpracován dle platné normy: ČSN 73 6108 – Lesní síť, 08/2018 a dle vyhlášky MZ č. 239/2017 Sb., o technických požadavcích pro stavby pro plnění funkcí lesa.
Požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy při výstavbě.
- c) věcné a časové vazby na okolí
Nejsou.
- d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby
Zahájení: 03/2021
Ukončení: 12/2021
Stavba bude provedena jako celek.
- e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Obec Chrást, IČO 00662852 Chrást 15 262 72 Březnice		
Stavba	CHRÁST, LESNÍ CESTA	Datum	09/2020
		Stupeň PD	DOS
Část PD	B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

- a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, jev památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
Staveniště je prosto překážek a umožňuje zahájení prací. Byl proveden terénní průzkum.

- b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Charakteristika rekonstrukce LC:

úsek LC: 0,000 ÷ 0,684 (celý úsek)

Stávající stav:

Částečně zpevněný asfaltový povrch, na krajnicích vrchní organická vrstva neodstraněna; stávající asfaltový povrch poškozený, množství výmolů, lokální poruchy vlivem podmaččení, neurčitá krajnice; šířka komunikace 2,5 ÷ 3,5 m; bez technické vybavenosti. Vzhledem k absenci pasportu cesty lze tuto komunikaci ve smyslu ČSN 73 6108 zařadit jako lesní svážnici 3L.

Navrhovaný stav:

1L – 4,0 / 30 - umožňuje sezónní provoz návrhovým vozidlem (návěsová souprava); povrch komunikace zpevněný (penetrační makadam); šířka jízdního pruhu 3,0 m; oboustranné krajnice 2x 0,5m, maximální spád nepřekračuje 12%; technické vybavení: příkopy, propustek, lesní sklady, svodnice; návrhová rychlost 30 km/h; konstrukce vozovky navržena s živичným krytem (penetrační makadam s dvěma nástříky).

Postup provádění:

Odstranění nánosů a seříznutí krajnic. Rozfrézování stávajícího krytu skalní frézou tl. 100 mm s vyspravením výtluků z asfaltového betonu. urovnání a přehutnění rozfrézované vrstvy. Případná sanace poškozených nebo chybějících spodních konstrukčních vrstev vozovky vrstvou ze štěrkodrti tl. 150mm fr. 0/32 a fr.0/63 tl. 200mm se zhutněním. Na takto připravenou konstrukci bude položena vrstva štěrku 32/63 v tl. 100 mm a provedeno prolití asf. pojivem podle ČSN EN 12591 a ČSN EN 13808; následně budou provedeny 2 nátěry se zadrčením. Podél celé trasy budou zřízeny krajnice ze štěrkodrti. Výměna podloží je navržena v místě nově navrženého propustku. V místech sjezdů bude proveden výkop na úroveň pláně, srovnán a zhutněn. V místech těchto výkopů budou provedeny podkladní vrstvy se zhutněním.

Konstrukce komunikace a sjezdů:

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D2-N-5-VI-PIII


Nátěr dvouvrtsvý	N DV	ČSN EN 12271		
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN EN 6127-2	100	mm
Konstrukce celkem			100	mm

Závěr: v rámci rekonstrukce dochází ke zlepšení technických parametrů tak, že komunikace bude zařazena do vyšší třídy 1L.

- c) nápojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
Navržená lesní cesta je napojen na stávající síť lesních cest. Přímo se napojuje na lesní cestu RZ863/01. Projekt neřeší napojení stavby na technickou infrastrukturu.
- d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí
Stavba zlepší dopravní obslužnost daného lesního celku. Sníží se prašnost a hluchost. Při výstavbě bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Lesní porost se nachází nejbližší

0,5 - 1 m od okraje lesní cesty. Stromy budou v průběhu výstavby chráněny před mechanickým poškozením (včetně kořenů) vozidly, stavebními stroji a stavebními postupy. Při pracích v blízkosti lesního porostu bude realizace probíhat ručně nebo za použití malé zahradní mechanizace z důvodu zamezení poškození stromů a zhutňování kořenového systému.

- e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
Provoz na komunikaci je dán silničním zákonem.
- f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Lesní cesta, která je účelová komunikace, nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při návrhu opravy nebyla provedena žádná bezpečnostní opatření pro pohyb těchto osob. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu na ní.
- g) podklady pro vytýčení stavby
Zpracování návrhu bylo provedeno na podkladě katastrálních a porostních map a na základě geodetického zaměření stavby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div> S-PROSERVIS</div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Obec Chrást, IČO 00662852 Chrást 15 262 72 Březnice		
Stavba	CHRÁST, LESNÍ CESTA	Datum	09/2020
		Stupeň PD	DOS
Část PD	D – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Číslo paré	

- a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení
Stavbu je možné provádět za vyloučeného provozu; přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích.
- b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů
Zařízení staveniště a meziskládky budou určeny zhotovitelem.
- c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí
Likvidace odpadů: Investor má povinnost dle § 11 zákona č. 185/2001 zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.
Ostatní materiály, které nelze využít na stavbě budou odvezeny do specializovaných sběrů, kde bude možné jejich další zpracování, popř. bezpečné odstranění.
Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným zákonem č. 185/2001 a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí. Nakládání s nebezpečnými odpady se řídí též zvláštními právními předpisy platnými pro výrobky, látky a jejich přípravky se stejnými nebezpečnými vlastnostmi, pokud není v zákoně nebo prováděcích právních předpisech k němu stanoveno jinak.
Odpady vzniklé užíváním stavby – netýká se
Odpady vzniklé během stavby - obalové materiály a zbytky stavebních materiálů vzniklé při výstavbě budou odváženy na skládku PDO nebo do center odpadů a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech. Druhotně využitelné materiály a prvky budou znovu použity. Výkopová zemina bude rozprostřena po okolním pozemku investora. Doklady o zneškodnění či předání odpadů budou předloženy při kolaudaci. Během provádění stavebních prací nesmí dojít k úniku ropných a toxických látek a ani jiných škodlivin.
Předpokládané vzniklé odpady během stavby - odpady skupiny 17 dle zákona č. 185/01 Sb., O odpadech a prováděcí vyhlášky č. 381/2001 - 170201 – dřevo, 170504 – zemina a kamení.
- d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zařízení staveniště a meziskládky budou určeny zhotovitelem.
- e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci
stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost.

O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem.
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky.
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení.
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy.
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací.
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích.
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost.

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Obec Chrást, IČO 00662852 Chrást 15 262 72 Březnice		
Stavba	CHRÁST, LESNÍ CESTA	Datum	09/2020
		Stupeň PD	DOS
Část PD	E - DOKLADY	Číslo paré	

DOTČENÉ POZEMKY

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Vlastnické právo
Chrást	Chrást u Tochovic	488	lesní pozemek	Obec Chrást, č. p. 15, 26272 Chrást

SOUSEDNÍ POZEMKY

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastnické právo
Chrást	Chrást u Tochovic	495	Dudek Milan MVDr., Slunečná 320, 25268 Středokluky Hamzová Marta, Polní 218, 25226 Kosoř Lukeš Tomáš, Křivoklátská 527, Letňany, 19900 Praha 9 Styblík Vlastimil Ing. CSc., Španielova 1293/2, Řepy, 16300 Praha 6 Zvěřinová Eva RNDr., U Homolky 124/5, Motol, 15000 Praha 5
Chrást	Chrást u Tochovic	496	Bělohoubková Milena Ing., Mohylová 924/16, Doubravka, 31200 Plzeň Janda Martin Ing., Slovanská 1486/197, Východní Předměstí, 32600 Plzeň
Chrást	Chrást u Tochovic	497	Dudek Milan MVDr., Slunečná 320, 25268 Středokluky Hamzová Marta, Polní 218, 25226 Kosoř Lukeš Tomáš, Křivoklátská 527, Letňany, 19900 Praha 9 Styblík Vlastimil Ing. CSc., Španielova 1293/2, Řepy, 16300 Praha 6 Zvěřinová Eva RNDr., U Homolky 124/5, Motol, 15000 Praha 5
Chrást	Chrást u Tochovic	498	Bělohoubková Milena Ing., Mohylová 924/16, Doubravka, 31200 Plzeň

			Janda Martin Ing., Slovanská 1486/197, Východní Předměstí, 32600 Plzeň
Chrást	Chrást u Tochovic	524	Obec Chrást, č. p. 15, 26272 Chrást
Chrást	Chrást u Tochovic	525	Souček František Ing., Namnice 6, 26242 Chrást
Chrást	Chrást u Tochovic	526	Souček František Ing., Namnice 6, 26242 Chrást
Chrást	Chrást u Tochovic	660	Obec Chrást, č. p. 15, 26272 Chrást
Chrást	Chrást u Tochovic	686	Obec Chrást, č. p. 15, 26272 Chrást
Chrást	Chrást u Tochovic	687	Obec Chrást, č. p. 15, 26272 Chrást