Příloha č. 3 **Technicko-technologická charakteristika**

**„Regálové systémy, paletový elektrický vozík“ - Elektrický ručně vedený vysokozdvižný vozík**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadavek dle ZD:** | **Nabídka účastníka: \*** |
| **B) Elektrický ručně vedený vysokozdvižný vozík** | |
| * Stupačka pro spolujízdu řidiče |  |
| * Iniciační přízdvih podpůrných vidlic |  |
| * Posilovač řízení |  |
| * Nosnost min. 1 200 kg |  |
| * Stožár triplex s velkým volným zdvihem a výškou zdvihu 4 500 mm |  |
| * Podjezdná výška max. 2 000 mm |  |
| * Sklopná ochranná madla |  |
| * Rychlost minimálně 8 km/h |  |
| * Šířka vozíku max. 795 mm |  |
| * Zdvojená vidlicová kolečka |  |
| * Délka vidlic 1 150 mm |  |
| * Šířka přes vidlice 570 mm |  |
| * Startování PIN kódem |  |
| * Úprava pro boční výměnu baterie, rolny pod baterií |  |
| * Možnost nastavení jízdních parametrů pro jednotlivé řidiče |  |
| * Baterie minimálně 290 Ah včetně centrálního plnění |  |
| * Automatická 8-mi hodinová nabíječka |  |
| * Možnost on-line sledování efektivního využití manipulační techniky, produktivity řidičů a vozíku (FleetManager) |  |
| * Centrálně uložené hnací kolo |  |
| * 5 styčných bodů s podlahou (2x vidlicová kolečka, 1x hnací kolo, 2x podpůrná kolečka) |  |
| * Možnost pojezdu se zdviženou rukojetí ovládanou jednou rukou |  |
| * Funkce pro jemné ovládání zdvihu a spouštění vidlic s nákladem |  |

\*Účastník doplní konkrétní technicko - technologickou charakteristiku toho, co nabízí v rámci tohoto výběrového řízení.

Tam, kde je to vhodné uvede Ano či NE (tj. ANO – dodávám a splňuje, NE – nenabízím/nesplňuji).

V …….........................…..dne …………2020

**………………………………………………….**

**Osoba oprávněná za dodavatele jednat**

(Jméno, příjmení, podpis)