**Příloha č. 4.3**

**Přihaněč plentový**

Přihaneč je určen k nahánění dojnic shromážděných v čekárně do dojírny.

# Technický popis

Přihaneč pracuje na principu pojízdné vytahovací zábrany zavěšené na popruzích, která se posunuje spuštěná směrem k dojírně a zmenšuje prostor čekárny a tím zabraňuje cekajícím kravám se rozptýlit.

Pro situace při náběhu provozu nebo příchodu nových dojnic, kdy jsou zvířata ještě neklidná, je přiháněcí zábrana vybavena elektrickým ohradníkem se sníženým výkonem (,,BIČ"). Tento elektrický ohradník se doporučuje občas použit i za běžného provozu, aby si dojnice nezvykly s pohyblivou zábranou ,,hrát" nebo se o ní drbat - zábrana je potom značně namáhána a dochází k mechanickému poškození. Posuvná zábrana není určena k přímému fyzickému kontaktu se zvířaty!

Přihaneč se vrací zpět do výchozí pozice na začátek čekárny s pohyblivou zábranou vytaženou nahoru čeká na příchod další skupiny dojnic.

V prostoru dojírny je umístěn panel, kterým obsluha pomoci tlačítek a přepínačů ovládá přihaněč.

Přihaneč je sestaven z těchto části:

## a) Nosníky pro pojezd

Nosníky jsou zavěšeny na zvláštní konstrukci nebo na konstrukci krovu. Závěsné prvky ani případná nosná konstrukce nejsou součástí dodávky. K nosníku jsou výrobcem dodány patky se závitem M12. Tytopatky se při montáži přišroubují k závěsnému prvku a přivaří k nosníku IPE 120. Doporučená rozteč patek je cca 2000 mm.

## b) Nosný rám zábrany

Rám je svařen z jeklů 100x50x4. Na bočních stranách jsou přišroubovány 2 x2 dvojice kladek pro pojezd. Bubny pro zdvihání a spouštěni zábrany jsou přikolíkovány k hřídeli, uloženém v ložiskových tělesech. Pohon hřídele zajišťuje násuvná převodovka SEW s brzdou. Na hřídeli je namontován šroub s maticí, pro zajištění koncových poloh zdvihu zábrany.

## c) Zábrana

Rám zábrany je svařen z ocelových trubek a pásové oceli. Je zavěšen na pásu o šířce 50mm, pás je od ocelové konstrukce zábrany odizolován. Na rámu je přišroubován pás z PVC. Celá ocelová část je připojena na elektrický ohradník se sníženým napětím.

## d) Pohon pojezdu

Na stěně čekárny je přišroubován držák s pohonem (převodovka s el. motorem), na proti stěne držák s kladkou. Pojezd zajišťuje lano o Ø 8mm umístěné v ose nosného rámu a napínané šroubem. Na nosném rámu je ve spodní části podpěrná kladka.

## e) Elektrické instalace

Přívod el. energie k pohonu zdvihu, do zábrany a ke koncovým spínačům na nosném rámu je pomocí shrnovacího kabelu. Kabel je zavěšen na lanku. Koncové spínače zajišťují krajní polohy zdvihu zábrany a pojezdu nosného rámu. Součásti dodávky je shrnovací kabel, lanko s držáky, skříň rozvaděče a ovládací skřínka. Přívodní kabel do rozvaděče (CYKY-J 5x 1,5) a kabel k ovládací skřínce (CMKM 12Gx 0,5) nejsou v dodávce.