

Ministerstvo zemědělství České republiky

Výklad úseku vodního hospodářství

Č.j.: 7776/2002-6020

Věc: Odstraňování předmětů zachycených na stavbách a zařízeních v korytech vodních toků [k § 52 vodního zákona]

Dotaz:

Dopisem ze dne 21. května 2002 se Ministerstvo dopravy a spojů dotázalo Ministerstva zemědělství na rozsah povinností vlastníka mostu, jehož pilíř se nachází v korytě vodního toku. Vlastník mostu je povinen odstraňovat takové předměty pouze, pokud se nacházejí přímo na stavbě mostu. Ministerstvo dopravy a spojů se domnívá, že rozsah povinností vlastníka pozemních komunikací je upraven na základě zmocnění daného zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve vyhlášce č. 104/1997 Sb. (ustanovení § 10 odst. 2). V souladu s těmito předpisy pak údržbu vodního toku zabezpečuje, dle názoru Ministerstva dopravy a spojů, příslušný vlastník či správce tohoto území, a to vždy po dohodě s vlastníkem mostu.

Výklad:

V ustanovení § 52 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, se vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků ukládá povinnost odstraňovat předměty zachycené či ulpělé na těchto stavbách a zařízeních a nakládat s nimi dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zákon v tomto ustanovení stanoví, že každý vlastník stavby nebo jiného zařízení na vodním toku, respektive v jeho korytě, je povinen řešit problémy, které vzniknou následkem existence a fungování této stavby v korytě vodního toku při zachycování tak zvaného splávi, tedy plovoucích předmětů – např. listí, větví, kmenů, ale i odpadů různého druhu splavených do vodního toku, včetně usazenin, které fakticky, zejména v souvislosti se zpomalením rychlosti proudění vodního toku, mohou na těchto stavbách vznikat, respektive se zachycovat. Tato povinnost dopadá na každého vlastníka stavby v korytě vodního toku, tedy i na vlastníka pozemní komunikace, neboť ve vztahu k odstraňování splávi je zákon o vodách speciální vůči zákonu o pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

V ustanovení § 52 vodního zákona jsou stanoveny povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi. Na rozdíl od předchozí právní úpravy v zákoně 138/1973 Sb., o vodách, zejména povinností stanovených v ustanovení § 36 odst. 5 a výkladu Ministerstva životního prostředí, odboru legislativního a právního, ze dne 27.1.1998 je zřejmé, že nyní má přednost úprava provedená vodním zákonem před ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., již se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť se jedná o předpis vyšší právní síly, který je navíc v této věci speciálním vůči předpisům o pozemních komunikacích.

V Praze dne 4. srpna 2004

Aktualizováno ke dni 26. září 2017



Ing. Aleš Kendík
náměstek pro řízení sekce vodního hospodářství